



INFORMASJON OM VIKTIGHETEN AV FORSIKRING AV BÅT

Hvorfor velger så mange båteiere å ikke forsikre båten sin?

I motsetning til for bil, er det ikke lovpålagt med båtforsikring. Noen tenker kanskje at de bruker båten sjeldent, og vil heller være selvforsikret, at de erstatter skadene selv, sier Strøm.

Men han frykter at mange ikke forstår ansvarsreglene på sjøen:

En del båteiere tror nok at det er de samme reglene som med bil, at hvis noen kjører på båten din, så dekkes skaden av skadevolders forsikring.

Men på sjøen er det andre regler enn på veien. Derfor kan du ende opp med å erstatte skader på båten din selv om skaden er forårsaket av at noen andre mister kontrollen over båten sin.

Subjektivt ansvar på sjøen

Til sjøs er det nemlig noe som heter subjektivt ansvar. Det betyr at skadevolderen må ha vært uaktsom, eller ha handlet med vilje for å bli erstatningspliktig.

Det betyr at kollisjoner som følge av 'hendelige uhell' ikke kommer inn under båtenes ansvarsforsikring. Hvis båten din blir skadet av en annen båt ved for eksempel tillegging, hvor årsaken var et 'hendelig uhell', risikerer du å måtte erstatte skaden, selv om det ikke er din skyld.

Strøm beskriver følgende eksempel:

– Tenk deg at du skal legge til kai med båten din, og så kommer det en annen båt mot deg som også skal legge til kai. Men istedenfor å svinge inn mot kaia, dunderer den rett inn i siden på båten din. Hvis dette skyldes for eksempel at styringen har hengt seg opp eller at det ikke har vært mulig å sette motoren i bakk fordi girvaieren røk, så er det klassifisert som hendelig uhell, noe som gjør at den andre båtføreren ikke er erstatningspliktig. Uten kaskoforsikring må du da selv dekke skadene på egen båt. Det er grunnen til at vi alltid anbefaler minimum Kasko til båter over en viss verdi.

Tekst kopiert med tillatelse av Atle C. Strøm, IF skadeforsikring